

Projekt / faza:

PROJEKT REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ

NA DZIAŁCE NR EWID. 973/1 OD KM 0+090 DO KM 0+345

Nazwa inwestycji:

MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL I ŁĄK OZNACZONEJ JAKO DZIAŁKA O NUMERZE EWID. 973/1 W MIEJSCOWOŚCI GÓRNO

Inwestor:

GMINA GÓRNO
ul. Łysicka 13
26-008 Górno

Jednostka projektowa:



ADM Projekt Sp. z o.o.
ul. Królowej Jadwigi 5
26-060 Chęciny

Adres inwestycji:

msc. Górno

Działki ewidencyjne:

obręb 0003 Górno - dz. 973/1

Autorzy projektu:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis	data
Projektant:	mgr inż. Mariusz POBOCHA	SWK/0142/POOD/09 drogowa		10.2025

Niniejsza dokumentacja ani żadna jej część nie może być powielana ani rozpowszechniana za pomocą urządzeń elektronicznych, mechanicznych, kopiujących, nagrywających i innych bez pisemnej zgody posiadacza praw autorskich.

październik 2025

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU REMONTU DROGI:

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1. OBIEKT BUDOWLANY.	3
1.2. ZLECENIODAWCA OPRACOWANIA.....	3
1.3. PODSTAWY OPRACOWANIA.	3
1.4. CEL OPRACOWANIA.....	3
1.5. WYKAZ NORM, WYTYCZNYCH I PRZEPISÓW PRAWA BUDOWLANEGO.	3
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
2.1. LOKALIZACJA.....	4
2.2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	4
2.3. WPŁYW REALIZACJI INWESTYCJI NA ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.	4
2.4. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.	5
2.5. STOSUNEK INWESTYCJI DO ZAPISÓW MPZP.....	5
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.	5
3.1. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	5
3.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI.	6
3.3. ODWODNIENIE.	6
3.4. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ROBOTY ZIEMNE.....	6
II. ZAŁĄCZNIKI.....	7
<u>ZAŁĄCZNIK NR 1</u>	8
<u>ZAŁĄCZNIK NR 2</u>	13
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.	15

L.p.	Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
1	D-01	Lokalizacja drogi	1:1000
2	D-02	Przekroje normalno- konstrukcyjne	1:50

I. OPIS TECHNICZNY.

1. DANE OGÓLNE.

1.1. Obiekt budowlany.

Za obiekt budowlany w niniejszym opracowaniu przyjęto drogę wewnętrzną od km 0+090 do km 0+345 przewidzianą do remontu i zlokalizowaną na działce nr ewid. 973/1 obręb 0003 w miejscowości Górno w województwie świętokrzyskim.

1.2. Zleceniodawca opracowania.

Inwestor:
GMINA GÓRNO
ul. Łysicka 13
26-008 Górno

1.3. Podstawy opracowania.

1. Umowa z Inwestorem.
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:1000.
3. Konsultacje i uzgodnienia robocze z Inwestorem.
4. Wytyczne inwestorskie.
5. Aktualnie obowiązujące przepisy i normy polskie.
6. Wizja lokalna.

1.4. Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu remontu drogi wewnętrznej od km 0+090 do km 0+345 do wniosku zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: "Modernizacja drogi dojazdowej do pól i łąk oznaczonej jako działka o numerze ewid. 973/1 w miejscowości Górno" na podstawie dostarczonych przez Inwestora danych i opracowań własnych.

W części rysunkowej i opisowej podano obowiązujące zasady i warunki techniczno-użytkowe zgodne z normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

1.5. Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego.

Opracowanie wykonano z uwzględnieniem obowiązujących norm i przepisów, a w szczególności:

- Ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 2025, poz. 418),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2025, poz. 889 z późn. zm.).
- WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych.
- WT-4 2025 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania

- techniczne. GDDKiA.
- WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych. Wymagania techniczne.
 - KTKNPP-2014 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
 - PN-S 02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
 - PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
 - PN-EN 13242+A1:2010 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
 - PN-EN 13043:2004, PN-EN 13043:2004/AC:2004, PN-EN 13043:2004/Ap1:2010 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
 - PN-EN 1997-1:2008/A1:2014-05 Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.
 - PN-EN ISO 14688-1:2018-05 Rozpoznanie i badania geotechniczne. Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów - Część 1: Oznaczanie i opis

Wyżej wymienione dokumenty aktualne są na dzień opracowania niniejszej dokumentacji. W przypadku ich nowelizacji, zmian bądź wycofania należy stosować dokumenty zaktualizowane.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

2.1. Lokalizacja.

Teren przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Górno (obręb 0003 Górno – działka nr ewid. 973/1), w powiecie kieleckim woj. świętokrzyskiego.

2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Teren inwestycji stanowi istniejący pas drogowy drogi wewnętrznej od km 0+090 do km 0+345. Droga wewnętrzna w km 0+000 posiada połączenie z drogą publiczną – ulicą Wspólna. Istniejąca droga wewnętrzna posiada nawierzchnią tłuczniowo-żwirową w złym stanie technicznym. Teren otaczający drogę to działki niezabudowane, w tym pola, łąki, działki zadrzewione. W poprzek drogi wewnętrznej w km około 0+085 poza granicą opracowania przebiega ciek wodny „Warkocz”. Wzdłuż drogi nie występują zjazdy do posesji.

2.3. Wpływ realizacji inwestycji na oddziaływanie na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze i w otulinie Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego oraz na obszarze Doliny Warkocz (Natura 2000 – obszary siedliskowe).

Projektowana inwestycja polegająca na remoncie drogi wewnętrznej nie wpłynie negatywnie na obszary Parku Krajobrazowego i obszar Doliny Warkocz.

Nie przewiduje się emisji żadnych szkodliwych zanieczyszczeń ani innego negatywnego wpływu na środowisko ponad normy określone w przepisach. Obiekt nie jest zaliczany do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jest obiektem o prostej konstrukcji. Należy go wykonywać zgodnie z projektem, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami, oraz przepisami ppoż, bezpieczeństwa i higieny pracy mając szczególnie na względzie zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawarte w Prawie Budowlanym.

2.4. Obszar oddziaływania inwestycji.

Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza granice opracowania.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu nie wprowadzają ograniczeń w zagospodarowaniu i zabudowie terenów położonych poza granicami terenu inwestycji.

Obiekt nie będzie powodował zagrożeń dla środowiska poza granicami własności. Odpady socjalno-bytowe wywożone będą przez służby oczyszczania na zorganizowane wysypisko.

Podstawa Prawna:

- Ustawa Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022. poz. 1225 z późn. zm.)

2.5. Stosunek inwestycji do zapisów MPZP.

Teren inwestycji jest zlokalizowany na obszarze objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Górno – „Górno” zgodnie z Uchwałą Nr IX/63/2011 Rady Gminy w Górnicy z dnia 11 sierpnia 2011 r. wraz z późn. zm.

Droga wewnętrzna zlokalizowana jest na obszarze oznaczonym symbolem 1.KDL.3. Zgodnie z paragrafem §36 ust. 1. *„Wyznacza się tereny dróg publicznych, oznaczone na rysunku planu symbolami 1.KDL.1, 1.KDL.2, 1.KDL.3, 1.KDL.4 i 1.KDL.5 z podstawowym przeznaczeniem pod drogi publiczne klasy L o przekroju jednojezdniowym wraz z urządzeniami towarzyszącymi oraz siecią infrastruktury odwodnienia i oświetlenia.”*

Inwestycja nie stoi w sprzeczności z zapisami MPZP.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

3.1. Opis zagospodarowania terenu.

Na odcinku od km 0+090 do km 0+345 zostanie wykonany remont drogi wewnętrznej polegający na oczyszczeniu istniejących poboczy wraz ze ścinką warstwy o grubości 5-15cm, wykonanie płytkich robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi wewnętrznej. Następnie zostanie mechanicznie wyprofilowane i zagęszczone podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi. Na przygotowane podłoże zostaną ułożone dwie warstwy kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie: dolna warstwa o gr. 15cm z kruszywa o uziarnieniu 0/63,0mm i górna warstwa kruszywa o gr. 10cm o uziarnieniu 0/31,5mm. Warstwy kruszywa zostaną zagęszczone do wskaźników $E_2/E_1 < 2,2$ gdzie moduł wtórny na

górnej warstwie będzie wynosić $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$. Szerokość górnej warstwy kruszywa będzie wynosiła 5,50m. Pobocza drogi zostaną uzupełnione warstwą utwardzoną żwirową pochodzącą z korytowania istniejącej nawierzchni tłuczniowo-żwirowej.

3.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Zgodnie z wytycznymi i wymaganiami Inwestora przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- 10cm warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego C90/3 (wymagane kruszywo: dolomit lub wapień dewoński) stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm wg WT-4 2025, $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$,
- 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego C90/3 (wymagane kruszywo: dolomit lub wapień dewoński) stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63,0mm wg WT-2 2025,
- Istniejące podłoże gruntowe ulepszone, zagęszczone.

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- 10cm warstwa z kruszywa (materiał pochodzący z korytowania istniejącej nawierzchni tłuczniowo-żwirowej drogi wewnętrznej),
- podłoże zagęszczone, $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$.

3.3. Odwodnienie.

Nawierzchnia jezdni remontowanej drogi wewnętrznej będzie odwadniana poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni do istniejących odbiorników w postaci poboczy i terenów zielonych.

3.4. Ukształtowanie terenu i roboty ziemne.

Projekt przewiduje dostosowanie ukształtowania nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej do stanu istniejącego w możliwie największym stopniu. Proponowane w projekcie ukształtowanie nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej spełnia warunki normowe i użytkowe.

Roboty należy wykonywać zgodnie z wymogami norm, stosując normowe materiały na ich budowę oraz zgodną z wymogami tych norm technologię wykonania i kontroli robót:

- PN-B-06050:1999 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Projektant:

mgr inż. Mariusz POBOCHA

.....

II. ZAŁĄCZNIKI.

**Uprawnienia budowlane, wpisy do centralnego rejestru osób posiadających
uprawnienia budowlane i zaświadczenie z izby projektanta.**



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0025(2)/09

Kielce dnia 30.12.2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Mariuszowi Pawłowi Pobocho

magistrowi inżynierowi

kierunek: budownictwo

urodzonemu dnia 14 lipca 1981 roku w Kielcach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0142/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Paweł Pobocho
Tokarnia 156
26-060 Chęciny
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB**

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŚIIB
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Edmund Pieniążek

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Józef Piwko



Pan Mariusz Paweł Pobocha

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

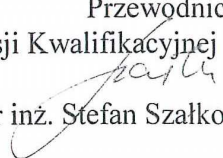
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB


dr inż. Stefan Szalkowski



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/INN/600/398/10
MPI

Warszawa, 2010-01-22

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

MARIUSZ PAWEŁ POBOCHA
magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 30.12.2009 r. sygnatura akt SK-0054-0025(2)/09

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny SWK/0142/POOD/09

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 245/10/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Pobocho
Tokarnia 156
26-060 Chęciny
2. Świętokrzyska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z powołaniem
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU SZCZEGÓŁOWYCH
Mariusz Osiecki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SWK-36C-6JK-RGJ *

Pan Mariusz Paweł Pobocha o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0031/10
adres zamieszkania ul. Królowej Jadwigi 5, 26-060 Chęciny
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-02 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Oświadczenia projektanta.

Imię i nazwisko:

Mariusz Pobocho

upr. nr / specjalność

SWK/0142/POOD/09 / drogowa

Członek ŚOIB, nr ewidencyjny

SWK/BD/0031/10

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d) pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2025r., poz. 418)

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja pn:

**PROJEKT REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA DZIAŁCE NR EWID. 973/1 OD KM 0+090 DO KM 0+345**

dla inwestycji pn.:

**„MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL I ŁĄK OZNACZONEJ JAKO
DZIAŁKA O NUMERZE EWID. 973/1 W MIEJSCOWOŚCI GÓRNO”**

Sporządzona w:

październik 2025

Została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.